Ao. 1856. **Zaturdag** No. 69. 7 Junij.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 4 Junij 1856.

Bij Gouvernements-resolutie van den 2n. dezer maand No. 681, is aan den Stads-Geneesheer en Chirurgijn-Majoor bij de Schutterij J. A. Muller Jz. verleend een *binnenlandsch verlof* voor den tijd van *drie* weken en tot de waarneming van diens functien, gedurende dat verlof, gequalificeerd den Geneesheer J. Del monte Lyon.

De waarnemende Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 4 Junij 1856.

(7972) Alzoo A. M. Coster, zich bij rekest tot het Gouvernement heeft gewend met verzoek, dat aan hem in allodialen eigendom en erfelijk bezit mogt worden afgestaan, een perceel land, gelegen ten Westen aan de rivier *Coppename*, regterhand in het opvaren, groot 250 akkers.

Zoo wordt aan al degenen, die vermeenen mogten beter regt te hebben dan de rekestrant, de gelegenheid gegeven om binnen *veertien* dagen, na de dagteekening dezer, hunne reclamen ter Gouvernements Secretarie in te dienen, alwaar het voorschreven rekest met de bijlagen ter *visie* ligt; zullende na verloop van dien tijd, op het verzoek worden gedisponeerd, zoodanig als bevonden zal worden te behooren.

De waarnemende Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 4 Junij 1856.

(7973) Alzoo Salomon Soesman Jr. nom. ux., eigenaar van den grond *Mon Plaisir* gelegen in de divisie *Para*, zich tot het Gouvernement heeft gewend, met verzoek om de slavin *Flora*, geboren in 1821, moedersnaam onbekend en dier kinderen *Henriette*, geboren in 1850 en *Leopold* geboren in 1854, van den naam van opgemelden grond af- op dien van hem rekestrant privé voor den vrijdom te doen overschrijven.

Zoo worden degenen, die vermeenen mogten redenen van bezwaar daartegen te hebben, in de gelegenheid gesteld, om binnen den tijd van *veertien* dagen, na de dagteekening dezer, van hun vermeend regt of pretentie aanteekening ter Gouvernements Secretarie te doen.

De waarnemende Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Burgerlijke Stand.

Paramaribo, den 6 Junij, 1856.

Op heden zijn in ondertrouw opgenomen:

Hendrik Willem Varenhorst
en
Henriette Agnes Desmonstiers.

Isaak Baruh Louzada Senior, zich noemende en schrijvende Isaak Baruh Louzada Castilho'szoon
en
Sellij Robles de Medina.

Adriaan Johan Malmberg
en
Elizabeth Reinste Carolina Leue.

Christian Eduard Köhler
en
Henrietta Johanna Scheen.

De Adjunct-Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
A. F. VAN AMSON.

Eerste afkondiging.

POLITIE.

Gedurende de afgeloopene week is bij de Politie opgaaf gedaan, dat zich uit de stad en hare omstreken, hebben verwijderd:

1o. De slavenjongen *Pietje*, aankomende Plant. *Annaszorg.*
2o. De slavin *Caro*, aankomende Helena Mengel.
en 3o. De slaaf *Albert*, aankomende den Bl. M. J. Zschuschen.

Terwijl sedert 1o. Mei jl., als afwezig zijn opgegeven:

1o. De slavin *Eva*, aankomende A. Harris.
en 2o De slaaf *Adam*, aankomende de mind. J. A. R. Millar.

Elk en een iegelijk wordt ernstig aangemaand, om voorzeide slaven niet op te houden, te huisvesten, of voor zich te doen arbeiden, daar men zich door zoodanige handelwijze zou blootstellen aan de straffen bij de Publicatie van 5 Februarij 1834, G. B. No. 1, vastgesteld.

Paramaribo, den 6 Junij 1856.

De prov. Commissaris van Politie,
G. O DUIJCKINCK.

Transport.

(8094) Den 5den Junij 1856. W. M. Robus aan C. L. Conijnenberg, van het Huis en Erf aan de *Hooge Straat*, N. W. La. E. No. 323, O. W. La. D No. 876a.

Paramaribo, den 6 Junij 1856.

De Griffier bij het Geregtshof,
MARTINI VAN GEFFEN.

Op daartoe verleende autorisatien door het Collegie van Commissarissen tot de Zaken van het Departement der *Onbeheerde Boedels*, zijn overgegeven:

1o. Aan G. Duijckinck qq., de boedel en nalatenschap van W. J. Wicherson, en,
2o. Aan Jacobus de Jong qq., de boedel en nalatenschap van J. E. Dijon Barends.

Paramaribo, den 4 Junij 1856.

De Curator bij het Departement der Onbeheerde Boedels,
CHS. LIONARONS.

De Kapitein Luitenant ter Zee, Stations Kommandant, Oudst aanwezend kommanderend Officier in de kolonie *Suriname*, maakt bij deze bekend, dat de levering van het *versch RUNDVLEESCH*, van *primo Julij* tot en met *ultimo December* 1856, voor de Ekwipagien Zr. Ms. Schepen van Oorlog zal worden aanbesteed, en aan de minst inschrijvenden gegund; de voorwaarden van aanneming zullen ter *visie* liggen bij den Heer Kolonialen Magazijnmeester te *Paramaribo* van den 9n. tot en met den 16n. *Junij* 1856; — alwaar tot op laatstgemelden datum 's morgens ten *elf* ure, de beslotene inschrijvings-billetten zullen aangenomen worden.

SEQUESTERS

der onderstaande plantaadjen, bieden bij inschrijving, tegen *Kontante Betaling*, te koop aan:

Van *Concordia*,
49 BALEN KAKAO,
Van *Caledonia*
16 DITO DITO,
liggende ter Landswaag.

De inschrijvings-billetten zullen ter Griffie van het Geregtshof tot *HEDEN MORGEN* te 9 ure aangenomen en aldaar geopend worden ten overstaan van den Heer Gecommitteerde tot de Zaken van Curatele en Sequestratie.

Het hoogste bod goedgekeurd wordende zal de Kakao, onmiddellijk na de toewijzing, in ontvang moeten genomen en voor elke ledige baal *f* 1,10 gerestitueerd worden. (7984)

Paramaribo, den 7 Junij 1856.

SEQUESTERS

der plantaadje *Sarah*, bieden bij inschrijving, tegen *Kontante Betaling*, te koop aan:

42 BALEN SCHOONE KATOEN,
liggende ter Landswaag.

De inschrijvings-billetten zullen ter Griffie van het Geregtshof tot Maandag den 9den dezer, des morgens te 9 ure, aangenomen en aldaar geopend worden ten overstaan van den Heer Gecommitteerde tot de Zaken van Curatele en Sequestratie.

Het hoogste bod goedgekeurd zijnde, zal de Katoen, onmiddellijk na de toewijzing, in ontvang moeten genomen worden. (7982) *Paramaribo, den 6 Junij* 1856.

SEQUESTERS

der onderstaande plantaadjen, bieden bij inschrijving, het hoogste bod goedgekeurd wordende, te koop aan, tegen *Kontante Betaling*:

Van *Lodewijksburg*,

40 VATEN SUIKER,

Van *Rustenburg*,

11 DITO DITO

om voor rekening en risico van den kooper binnen *acht* dagen, van plantaadje af te halen.

Zullende de inschrijvings-billetten ter Griffie van het Geregtshof tot Maandag den 9den dezer, des morgens te 9 ure, worden aangenomen. (7398) *Paramaribo, den 6. Junij* 1856.

Nieuwstijdingen.

Engeland.

In de zitting van het Hoogerhuis heeft de graaf van Albemarle eene petitie ingediend van een aantal inwoners van het presidentschap Madras, tegen het voortdurend aanwenden van allerlei wreedheden, door Britsche agenten gepleegd bij het innen der belastingen. De redenaar hing bij deze gelegenheid een treurig tafereel op van de martelingen, die de bevolking aldaar van de agenten te verduren had. Zoo wordt b. v. aan de slagtoffers dikwijls voedsel en water onthouden; worden zij belet om te slapen; worden zij aan een boom opgeknoopt, terwijl een vuur onder hen brandt; worden zij in met olie doortrokken katoen gehuld, waarna deze stof in brand gestoken wordt; plaatst men stekende insekten op hunne bloote ligchamen, en een aantal andere straffen meer, waarvan geen enkele bij die, welke de Spaansche inquisitie vroeger aanwendde, in onmenschelijkheid behoeft achter te staan. De spreker eindigde met eenige resolutien voor te stellen, hoofdzakelijk ten doel hebbende het rigten van een adres aan de koningin, waarin H. M. verzocht wordt om ten behoeve van deze hare Britsche onderdanen tusschen beide te komen.

De hertog van Argijll zeide, dat de regering die wreedheden zeer betreurde; bovendien waren zij strijdig met 's lands eer. Hij hoopte echter, om een verkeerden indruk voor te komen, dat uit het voorstel zelve het kwetsende, dat daarin voor de regering opgesloten lag, weggelaten zou worden, waartoe hij een amendement voordroeg. Verder deed hij uitkomen, dat dit stelsel van wreedheden niet onder de koloniale wetgeving ontstaan is, terwijl hij ten slotte de hoop te kennen gaf, dat het mogelijk zou zijn om de betrekking van inzamelaar der belastingen later te scheiden van die van policie ambtenaar.

Nadat nog vele redenaars het woord hadden gevoerd, zijn de resolutien van den graaf van Albemarle, zoodanig geamendeerd door den hertog van Argijll, dat daardoor geen blaam geworpen werd op de regering, aangenomen.

In de zitting van het Hoogerhuis bragt de graaf Stanhope het stelsel van *tickets of leave* ter sprake, hetwelk zijns inziens geen goedkeuring verdiende wegens de nadeelen, die daaraan verbonden zijn. In het land zelf kunnen de misdadigers toch nimmer genoegzaam werk bekomen, tegenover de arbeiders, op wier gedrag nimmer iets te zeggen viel. Hij achtte het dus veel beter, dat de regering eene strafkolonie oprigtte, waarheen de misdadigers gezonden zouden worden en waar zij als het ware eene nieuwe loopbaan konden beginnen, door zich een eerlijk bestaan te verschaffen door middel van hunnen handenarbeid. Eene kolonie in Australie achtte hij daartoe het best geschikt.

Lord Campbell hoopte almede, dat het stelsel van transportatie op nieuw ingevoerd zou worden.

De graaf van Granville antwoordde uit naam der regering, dat het doelmatig zou zijn, dat de graaf van Stanhope een voorstel deed tot het benoemen eener commissie tot het instellen van een onderzoek naar deze aangelegenheid, waartoe laatstgemelde dan ook verklaarde, later te zullen overgaan.

In het Lagerhuis verklaarde de heer Wilson, dat de regering met hare maatregelen tot het daarstellen van een stelsel van postverbinding met de kolonien in Australie zeer verre gevorderd was. De aanbiedingen tot het ondernemen van die linien waren echter niet van dien aard, dat de regering daarin genoegen had kunnen nemen, weshalve zij op nieuw onderhandelingen had aangeknoopt, zullende het contract deswege dadelijk gesloten worden, zoodra slechts aanneembare aanbiedingen gedaan worden.

Sir E. Perry vestigde daarna de aandacht van het Huis op de toenemende deficits in de finantien van het O. I. bestuur. Het te kort van het jaar, eindigende met April 1855, bedroeg zelfs meer dan 2,500,000 p. st., en dit jaar zou, naar zijn gevoelen, het te kort meer dan 2,000,000 bedragen. De president van den *Board of Control* had wel verklaard, dat de te korten voornamelijk moesten toegeschreven worden aan het daarstellen van vele werken van openbaar nut; doch hij, spreker, schreef die veeleer toe aan de voortdurende oorlogen, waarin de Oost Indische regering betrokken was, oorlogen die niet defensief waren, maar eene vergrooting of verovering van grondgebied ten doel hadden. Al de inlijvingen in den laatsten tijd, zoo als van Scinde, Sattara, Punjaub, Pegu, Mataban en Nagpore hebben gestrekt om den finantieelen toestand der Oost-Indische regering te verergeren, want daardoor moest men een buitengewoon groot leger op de been houden. Bij deze gelegenheid stond hij ook nader stil bij de onlangs plaats gehad hebbende inlijving van Oude en zeide, dat men het slechte bestuur van het koningrijk met te donkere kleuren had afgeschilderd, en dat veel van dit slechte bestuur aan de Indische regering zelve moest geweten worden. Ten slotte laakte hij in hevige mate de tot dus verre in Indië gevolgde staatkunde, om het grondgebied te vergrooten, welke handelwijze niet kan nalaten een blaam te werpen op Brittannie's goeden naam.

De heer V. Smith weigerde in bijzonderheden dienaangaande te treden. De geschiktste gelegenheid om deze kwestie te bespreken, bood zich, zijns inziens, aan bij de behandeling van het O. I. budget. Overigens was het niet te ontkennen, dat de inlijving van grondgebied niet bloot uit een finantieel oogpunt beschouwd kon worden. Wanneer een of ander gebied zorg en ongerustheid aan de regering inboezemt, en daaraan een einde werd gemaakt, dan zijn de groote voordeelen die daaruit geboren worden, niet op te geven. Inlijving van grondgebied kon niet in abstracto bediscussieerd worden als eene staatkunde; elke inlijving moet op zich zelve en in het bijzonder beoordeeld worden. Verder toonde hij aan, dat van het door sir E. Perry aangegeven te kort, de helft alleen aan werken van openbaar nut aangewend werd; terwijl de vermeerdering der uitgaven meer gezocht moet worden in de meerdere burgerlijke ambtenaren, dan aan de versterking en het op de been houden van het leger. Later echter zou het zonder twijfel blijken, dat de Indische kas door de inlijvingen, die wel is waar in den beginne gestrekt hebben om te korten daar te stellen, een overschot zal opleveren; alle zoodanige vruchten toch worden eerst later geplukt. Wat nu in het bijzonder de inlijving van Oude betrof, zoo geloofde hij dat men opgehouden zal daarover ontevreden te zijn, wanneer de desbetreffende stukken in het Parlement zullen zijn overgelegd.

Nadat nog vele redenaars daarover het woord hadden gevoerd, waarvan sommigen, ook de staatkunde, in Indie gevolgd, hoogelijk afkeurden, had deze woordenwisseling verder geen gevolg.

Noord Amerika.

Aan den senaat der Vereenigde Staten te Washington, is een wetsontwerp tot verandering van het tarief er inkomende regten overgelegd, volgens hetwelk de invoerartikelen in vier klassen verdeeld zullen worden. Het regt van de eerste klasse, hetwelk op de geestrijke dranken drukt, zal van 100 op 80 pCt. van de aangegeven waarde verminderd worden; de 2de klasse, al die artikelen omvattende, waarin Amerika met Europa concurreert, zouden 30 pCt., in plaats van 60, 50, 40, 30 en 20 pCt. betalen, de derde, waartoe alle ruwe stoffen behooren, zouden vrij zijn; de vierde waarin alle niet opgenoemde producten vervallen, zoude een regt betalen van 20 pCt. ad valorem. De bill is door den heer James, een invloedrijk fabriekant, ingediend en moet, naar men zegt, weerklank vinden. „Wij zien met verwondering, zegt de Engelsche *Economist*, dat deze maatregel als een middel om Amerika van het buitenland onafhankelijk te maken, wordt aangeprezen, zoodat onze transatlantische broeders niet alleen de oude mode van Europa aannemen, maar ook onze afgelegde meeningen als zuivere waarheid aannemen. Wij hadden gedacht, dat zij meer verstand en kennis bezaten."

De Sondtol.

Vraagt men naar het regt van Denemarken tot de heffing van den tol, dan is daarvan schijn noch schaduw te vinden. Dat niemand regt van eigendom op de zee of een deel daarvan kan doen gelden, heeft Hugo de Groot reeds voor lang bewezen en is in het volkenregt als beginsel aangenomen. Daarbij is de regel van Bijnkershoek erkend, dat iedere staat maatregelen van policie en beveiliging op zijne kust mag nemen, zoover als het schot reikt, van een op zijn strand geplaatst kanon. Dat hij echter ook binnen dien afstand tollen zoude mogen heffen van voorbijvarende schepen, is door niemand aangenomen.

Ware dit regt, dan zou evenzeer Zweden als Denemarken, eene belasting mogen leggen op de den Sond doorvarende schepen; want de eene kust van den Sond behoort aan Zweden. Buitendien zouden de schepen den Grooten Belt kunnen doorvaren, die breed genoeg is, om buiten het bereik van het Deensche geschut te worden doorgezeild, en de Sondtol wordt evenzeer geheven van de schepen, welke door deze straat varen, als door den Sond.

Uit de tractaten kan slechts regt afgeleid worden, zoolang zij bestaan. Is het tractaat geëindigd door verloop van den tijd, waarvoor het gesloten is of door opzegging der gecontracteerd hebbende

partijen, dan kan er geen regt meer uit ontleend worden. De bestaande tractaten kunnen dus de heffing op den duur niet wettigen.

Het argument van Denemarken, was steeds, dat de tol sedert onheugelijke tijden is geheven. Het blijkt echter, dat voor die heffing nimmer eenige regtsgrond hoegenaamd bestond, en dus de lange tijd, gedurende welken zij plaats had, geen titel kon scheppen. Denemarken eertijds magtig, wist door geweld en list, aan de verschillende Europesche mogendheden steeds tractaten te ontwringen, waarin de tol werd toegestaan. Dat daaruit een regt kon ontstaan, om ook zonder tractaat te heffen, zal niemand in ernst kunnen volhouden. De titel tot heffing was steeds het tractaat, ten gevolge waarvan geheven werd. Met het eindigen van het tractaat vervalt ook de titel. Dat die tractaten tot nu toe steeds werden hernieuwd, geeft aan Denemarken niet het minste regt te eischen, dat die vernieuwing eeuwig blijve voortduren, of dat de tol betaald worde, ook zonder tractaat.

Er bestaat dus niet één houdbare grond, waarmede Denemarken den tol kan regtvaardigen.

De belemmering intusschen, welke de handel door die onregtmatige belasting ondervindt, is inderdaad zeer groot. Oorspronkelijk bedroeg het tarief bij het tractaat van Christianople gevoegd waarnaar de tol nog wordt geheven, ten hoogste 1 pCt. der waarde van de goederen. Hetgeen echter toen nog geen pCt. was, is thans enorm ooger, en loopt door de vermindering, welke sedert dien tijd de prijzen van alle goederen hebben ondergaan, van 4 tot 12, ja zelfs tot 16 pCt. Daarbij is de vaart in den Sond ontzaggelijk vermeerderd. In het begin der 18de eeuw voeren door den Sond en de Belten 3455 schepen, in 1770 7736, in 1800, 10,221, in 1830, 13,212 en in 1854, 21,586. In 1849 passeerden die wateren 1960, in 1850, 1906, in 1851, 2060, in 1852, 1691, en in 1853, 1875 schepen. In 1849 werd het getal Nederlandsche schepen, die den Sond passeerden, alleen overtroffen door de Engelsche, Noorweegsche en Zweedsche. In 1853 was Pruissen ons reeds ver vooruit. In dat jaar namelijk voeren door die zeestraat 3487 Pruissische schepen, tegen 1875 Nederlandsche, terwijl in 1849 slechts 1351 Pruissische passeerden tegenover 1960 Nederlandsche. Ook de Deensche hebben ons in 1853 overtroffen, in welk jaar 2095 schepen van die natie door den Sond voeren. De opbrengst van den tol is natuurlijk ook ongemeen gestegen. Van 200,000 thaler, die zij in 1756 was beliep zij in 1853 2,530,000 th. Men berekent dat, Denemarken in 24 jaren, van 1830 tot 1853, van den handel niet minder getrokken heeft, alleen van den Sondtol, dan 60,000,000 thaler. Men bedenke daarbij, dat het bedrag van den tol niet het eenige is wat Denemarken van den handel afperst. De kapiteins moeten aan wal komen om in persoon hunne verklaringen te doen. De veerlieden, die hen daar brengen moeten, kunnen daarvoor bij nacht van f 15 tot f 36 vorderen en bij dag van f 12 tot f 32, bij stormweder zelfs tot f 50 en f 60 toe. De afstand is, zoo als bekend is, slechts weinige honderd passen. De loodsen kunnen voor 24 uren dienst van f 60 tot f 80 eischen. Buitendien moeten de schepen in- en uitgeklaard worden en betaalt men nog andere ongelden; zoodat men berekent, dat dit een en ander jaarlijks nog 500,000 thaler aan den handel kost. Men voege bij dit alles, dat door de aangiften, de in- en uitklaring enz. de schepen worden opgehouden, waardoor soms een gunstige wind kan verloopen, en men zal zich een juiste voorstelling kunnen maken, welke last aan de schepen, die den Sond doorzeilen, wordt opgelegd ten gunste van de Deensche schatkist. Dit wordt zoo zeer gevoeld, dat men er reeds aan gedacht heeft een kanaal te graven door Schonen, om de doorvaart van den Sond te kunnen vermijden. Een zonderling denkbeeld voorwaar! om een kunstweg daar te stellen, waar een natuurlijke aanwezig is, alleen om de afpersingen te ontgaan, die een kleine, zwakke staat zich veroorlooft.

Vrijheid van handel, vrijheid van scheepvaart zijn de leuzen van onzen tijd. Scheepvaartwetten worden vernietigd, in- en uitgaande regten afgeschaft, omdat men begrijpt, dat door het vrije verkeer der volken de algemeene welvaart wordt bevorderd, consumptie en producten evenzeer verhoogd. Zal men nu terwijl ieder volk de noodzakelijkheid gevoelt der toepassing van deze beginselen in zijn eigen land het langer gedoogen, dat het verkeer met de Noordsche landen zoo zeer wordt belemmerd, als dit door Denemarken ten gunste van zijne schatkist geschiedt? Het is onbegrijpelijk dat dit tot nu toe stilzwijgend is toegezien. Dat Denemarken, de opbrengst voor zijne schatkist noodig heeft, is toch geen argument om de overige staten te bewegen, aan dat land schatting te betalen. Men heeft in den laatsten tijd veel over de vrijheid van de Zwarte Zee gesproken; maar welke reden heeft men om de Oostzee gesloten te laten? Indien Denemarken het regt heeft een tol op de doorvaart van den Sond te heffen, dan hebben de kuststaten evenzeer regt eene belasting te vormen van de schepen die de straat van Gibraltar en de Dardanellen doorzeilen. Waar zou het met den Europeschen handel heen, als zulk een exorbitant regt werd erkend? De tijd is dan ook gekomen waarin zulke misbruiken niet meer kunnen tieren. De handel moet vrij zijn en de ketenen die hem boeijen moeten van zelven vallen. Mogt dan ook de conferentie welke thans te Kopenhagen wordt gehouden al tot geen gunstigen uitslag leiden; het kan niet missen of de Europesche mogendheden zullen in het eind moeten begrijpen, dat de Sondtol voor hare onderdanen is een ondragelijken last, voor haar zelven eene niet langer te verduren vernedering. Het uur zal dientengevolge weldra slaan, waarop de vaart in den Sond vrij zal worden, even als die op de zee waarvan hij een deel uitmaakt.

Londen als eene groote wereld beschouwd.

Onder dezen titel is onlangs in Engeland een werk verschenen, waaraan wij het volgende ontleenen:

» *Londres n'est plus une ville, c'est une province couverte de maisons*," zeide Horace Say, de beroemde Fransche staathuishoudkundige.

Deze opmerking is echter, even als de meeste Fransche » *bon mots*" meer aardig dan duidelijk; want, indien de uitdrukking » *province*" gebruikt wordt, — en dat is veeltijds het geval bij den onbedachtzame, — als of het sijnonijm ware met het Anglo-saksische » *Shire*," dan voorzeker is er geen graafschap in Engeland noch departement in Frankrijk dat in uitgestrektheid van bevolking met Britanje's hoofdstad, kan vergeleken worden.

Londen bevat niet slechts bijna tweemaal zooveel zielen, als de uitgebreidste afdeeling van het Fransche keizerrijk, maar het huisvest ruim een kwart millioen personen meer dan eenig graafschap in Groot-Brittannie (1).

Hoe onjuist derhalve, om van Londen te spreken als eene enkele provincie, daar het binnen deszelfs grenzen een grooter getal inwoners bevat, dan zelfs menig koningrijk! Terwijl het afgezonderde gedeelte van deszelfs inwoners, woonachtig aan de *Middlesex* zijde der Teems alleen, de geheele bevolking van het groot hertogdom Baden in getal overtreft (2).

Nog meer! digt aan het einde der 14e. eeuw, waren er op verre na niet zoo vele mannen, vrouwen en kinderen over geheel Engeland verspreid, als er nu te zamen gedrongen zijn binnen de hoofdstad alleen! (3)

Aannemende dat de bevolking der geheele wereld, overeenkomstig de berekeningen van Balbi (zoo als is opgegeven in de *Balance politique du Globe*) 1075 millioen zielen bedraagt, dan bevat die van de groote Metropolis niet minder dan 1/450 deel van het geheel; zoodat in ieder duizendtal van het zamengevoegde, hetwelk het groote menschelijke gezin uitmaakt, ten minste *twee Londenaars* zijn.

In het kort, Londen mag gerust beweerd worden te zijn de meest digt bevolkte stad der geheele wereld, — bevattende ½ meer inwoners dan *Pekin*; ¾ meer dan *Parijs*; meer dan tweemaal zooveel als *Konstantinopel*; viermaal zooveel als *St. Petersburg*; vijfmaal zooveel als *Weenen*, *New-York* of *Madrid*; bijna zevenmaal zooveel als *Berlijn*; achtmaal zooveel als *Amsterdam*; negenmaal zooveel als *Rome*; vijftienmaal zooveel als *Kopenhagen* en zeventienmaal zooveel als *Stokholm* (4).

(1.) De bevolking van het departement *du Nord* is, in ronde nommers, 1,130,000, en dat van de *Seine* 1,365,000. — De bevolking van *Lancaster* is 2,031,236.

(2.) De bevolking van *Saxen*, *Hanover*, *Wurtemberg* en *Baden* bedroeg, overeenkomstig de opgaven van 1850, als volgt: *Saxen* 1.836.433; *Hanover* 1.758.856; *Wurtemberg* 1,743,827; *Baden* 1,349.930 zielen.

(3.) De bevolking van Engeland was in 1377 2,092,978, — thans bedraagt die van Londen, in ronde getallen 2.500,000 zielen.

(4.) De getallen waaruit de bovenstaande gevolgtrekking is gemaakt, zijn als volgt: *Pekin* (berekende bevolking) 2,000,000; *Parijs* 1.650.000; *Konstantinopel* 950,000; *St. Petersburg* 600,000; *Weenen* 500 000; *New-York* 500 000; *Madrid* 450,000; *Berlijn* 380,000, *Amsterdam* 300,000; *Rome* 275,000; *Kopenhagen* 160,000; *Stockholm* 150,000 zielen.

Burgerlijke Stand.

Van den 30sten Mei tot den 5den Junij zijn alhier ingeschreven, als overleden:

Den 29n. Mei, Marius Jacobus Wilhelm William, 5 maanden en 10 dagen. — Den 30sten, Hendrina Maria Gotschin 52 jaren. — Den 31sten, Jacoba Vinisie van Coba van Robles De Medina, 50 jaren. — Idem, Leentje Keijs, 59 jaren. — Den 2den Junij, Anna Linck, 60 jaren. — Den 3den, Samuel Mendes, zoontje van Mordechay Mendes Quiros en Sara Nunes Vas, 1 jaar en 4 maanden. — Idem, Joseph Koopman, [illegible] jaren. — Den 4den, Maria Elisabeth de Vries, ruim 9 jaren. — Idem, B. H. Kuipers, 52 jaren.

Scheepvaart.

Vertrokken.

Den 5den dezer, de kol. schroefstoomboot *Paramaribo*, kapt. J. F. Meijer, naar Demerary. — Passagiers: de heeren George Bains en William Bell.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Aidina Anna Susanna, kapt. Schenk, adres bij H. C. Levij. — Sluit HEDEN.

Noord-Holland, kapt. F. C. Overeem, adres bij F. P. Bouguenon. Sluit ultimo dezer.

Zwaluw, kapt. Uitermark, adres bij J. H. Zaal.

ADVERTENTIEN.

(7983) De ondergeteekende brengt ter kennis van de ingezetenen dezer stad en omstreken, dat, gedurende zijn verblijf hier ter stede, hun de gelegenheid wordt aangeboden, tot het doen vervaardigen hunner **PORTRETTEN.**

De belangstellenden kunnen zich ten dien einde vervoegen ten huize van den Heer F. W. Cragin, waar de ondergeteekende voorloopig, door des Heeren Cragin's welwillendheid, zijn attelier heeft geopend.

H. A. MELLINK.
Kunstschilder.

[7985] De **LOTERIJ** van den ondergeteekende zal plaats vinden op **HEDEN AVOND** ten *acht* ure.

Paramaribo, den 7 *Juny* 1856.
F. T. BRUSCH.

Door de zalf en pillen van HOLLOWAY,
is weder eene zware wonde aan een been genezen, hetwelk anders had moeten afgezet worden.

De hieronder breeder omschreven genezing werd ons medegedeeld door kapitein Smith uit Yarmouth, in eenen brief aan den heer Dixon, chimist te Norwich: De heer John Walton, vroeger in dienst op de Engelsche vloot te Malta, had eene verzwering in den enkel, waarmede hij zes maanden in het hospitaal te Malta en vier in dat te Portsmouth lag, en daar hij weigerde het been te laten afzetten, werd hij voor ongeneeslijk verklaard, toen gebruikte hij op aanraden van kapitein Smith de zalf en pillen van Holloway, waar door hij in drie maanden tijds werd genezen, thans is hij kustbewaarder te Newhaven.

Deze *Zalf* is alhier verkrijgbaar gesteld bij den Apotheker A. B. DE VRIES aan de *Zwartenhovenbrug straat* a *f* 1 en 3, en de *Pillen* a *f* 3. (7981)

Ontvangen per *de Hoop*, kapt. J. K. SCHUT, direct van *Hamburg*, en verkrijgbaar, tegen *billijke prijzen*, bij

SANDTMANN & Co.

Fijn gekleurd **NETELDOEK.**
Afgepaste witte en gekl. KLEEDJES.
Katoenen en wollen BAREGE Ecossais.
CACHEMIRES en Schotsch geruit goed voor Hesjes.
Ginghams, Calico's, Maddapolams.
Aberdeen Dowlas en linnen Katoen.
Gekleurd voering Katoen.
Geborduurde **MOUWEN**, Chemisettes en Dames *ZAKDOEKEN.*
Dames Tullen en Satijnen COLS en *MANCHETTEN*, Fichus, Voiles.
Zijden Boezelaars.
Satijnen- Moirée- Lustrine- Tullen en kanten **MANTILLES.**
Geborduurde TALMA'S en Echarpes in differente kleuren.
Zijden FOULARDS.
Katoenen- Linnen en Batisten Zakdoeken.
Witte en gekleurde Katoenen- garen- Zijden- glacé- filet en waslederen dames en heeren *HANDSCHOENEN.*
Zwarte en gekleurde Crêpe.
Witte en zwarte Tulle.
Witte en zwarte Blondes.
Demity en andere Kanten.
Een assortiment **BLOEMEN**, Kransen, Diadèmes en **VEEREN.**
Dames- Heeren- Meisjes en Jongens **STROOHOEDEN.**
Opgemaakte Parijsche dames **ZIJDEN HOEDEN.**
Een *fijn* assortiment zijden, garen, Satijnen, fluwelen en Schotsche LINTEN.
Wit en zwart Satin, Lustrines, Florences en Floszijde.
Zwarte Lustre en Orleans.
Zijden Agrementen en Franjes in diverse kleuren.
Witte en gekleurde katoenen en zijden *VETERS.*
Dames en kinderen Castabaicas.
Witgrondige Ponchos.
LAKEN in differente kleuren.
Witte linnen- en gekleurde Shirting **HEMDEN.**
Afgepaste Buckskin **BROEKEN.**
Katoenen Broekengoed.
Witte en gekleurde linnen Jassen en Broeken.

Zwart lakensche en Orleans Jassen.
Gekleurde zijden- moiré en piqué Vesten.
Fijn wit en bruin linnen **DRIL**, gekleurd dito.
Zwarte en gekleurde zijden Dassen Cravattes, Jaconetten Cols, Bretels.
Zwarte zijden HOEDEN, witte en gekleurde Heeren en Jongens CASTOR-HOEDEN. Flanel.
Hollandsch- Bielefeldsch en Iersch **LINNEN.** Bruin Linnen. Linnen Platillas. Wit en blaauw Osnabrugs Linnen en Timmermans Streep.
Wollen Dekens.
Madras Docken.
Zijden PARAPLUIE'S.
Fijne Weener dames en heeren *Pantoffels.*
Fijne heeren verlakte en gewastlederen Laarzen, halve Laarzen.
Elastieke en andere **SCHOENEN.**
Wandelstokken, Zwepen en Karwatsen.
Een groot assortiment **SIGAREN.**
Sebastopols Pijpen en Mondstukken.
TABAK in vaten.
Porte-monnaies, Sigaren Etuis, Potlooden.
Bijouterien.
PARFUMERIEN, waaronder Extra fijne *Véritable* Eau de Cologne, Eau de Lavande en Extraits D'ODEUR.
Diverse *VOORWERPEN* geschikt voor Cadeaux.
Roode Coralen Armbanden, Boschnegers OORBELLEN, Neger Spiegels, friseer en Neger Kammen.
Kleer- haar- zak- nagel- tanden en Schoenborstels, Scheerkwasten.
Matrozen- knip en fijne Zakmessen, Scharen, Scheermessen, Kurkentrekkers, Boren en Boorijzers.
Bezems en Stoffers.
Lucifers en Waskaarsjes.
Waterglazen.
BINDGAREN.
Fijne **SPIEGELS** met vergulden lijsten en versierselen.
Diverse **MEUBELS.**
Pianini's, Clavier Stoelen en Muzijklessenaars, Copieer Machines.

Een *Phaëton* en een *Cabriolet.*
Diverse *BLIKWERK.*
Moderateur- Regulateur en Kantoor LAMPEN, dito Ballons, Kouzen en Schermen, blikken en geelkoperen Lantaarns.
ROODEWIJN in okshoofden en kisten, Haut Sauterne, Port, Madera en Rhijnwijn; Champagne in heele en halve flesschen, Cherry Cordial en diverse geassorteerde Likeuren.
Beyersch BIER, Porter en Ale, Selterswater in heele en halve kruiken.
VRUCHTEN op BRANDEWIJN.
Haarburger *Kringel* en *Eugénie* Biscuit.
Frambozen Stroop en dito Azijn.
Impérial, Pecco en Souchon **THEE.**
Westphaalsche Hammen, gerookt Spek.
Extra Haarburger Zoutvleesch en Spek in heele, halve en kwarttonnen.
Hamburger Ribtukken en Rookvleesch zonder bonken.
Gerookte Metworst, dito Tongenworst.
Z. M. en Komeine **KAZEN.**
Maagdenburger, Zuurkool in vaatjes.
Aardappelen, Zoete Olie, Azijn in ankers, damejeanes en flesschen.
Witte- geele en Cocosnoot **ZEEP** in kisten. Compositie en Smeerkaarzen. Haver in vaten.
Diverse *VERFWAREN* in doozen en vaatjes van 25 pond, Verfwkasten.
Daklеijen.
Steenkolen.
Nog Voorradig:
MARMELADES in potjes en bij 't pond, diverse **CONSERVES,** Ansjovis, Zuurgoed in stoopen, witte Boonen, Erwten en Capucijnders.
Pool en Vriesch BONTEN, rood en blaauw *DAMBORD*, Stoelmat, Boekjes, Tafellakens en Servetten.
PATENT OLIE in heele en halve amen en in pullen.
Kalk en Cement.

Zij vragen te koop:
Oud Koper. (7986)

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.